Компания Kangertech подогрела к себе на рынке электронных сигарет после выпуска dropbox kit на 60w. И если до этого ее продукция была ориентирована на вейперов с опытом, то с новинкой компания пыталась приучить новичков к дрипке. До того, как появился DripBox, парить могли только опытные вейперы, но в Kangertechtech решили изменить такой подход. В целом им это удалось и теперь пришла очередь 2-й модели - kanger dripbox 160 w starter kit. еЁ обзор представлен ниже.

Как и в прошлой моделе, стартер кит включает в себя:

* мод-сквонкер DripMod;
* дрипку SubDrip;

Обе составляющие сделали специально к стартер киту.

У обычной дрипки есть существенный недостаток: приходится постоянно капать жидкость, которая быстро заканчивается. Поэтому технологию пришлось изменить. В Kangertech пошли путем установки автоматической подачи жидкости из резервуара на фитиль. Составляющие механизма:

* автодрипка «сквонк-бокс» (боттомфиндер);
* резервуар, который расположен под дрипкой;
* канал от резервуара к дрипке;
* привычная спираль;
* фитиль;
* коннектор.

То есть все части привычные, но добавилась автодрипка. При нажатии на кнопку жидкость попадает вверх к спирали и на фитиль. Такая схема позволяет избавится от необходимости постоянно закапывать жидкость на спираль для того чтобы подымить. Благо резервуар имеет объем аж 7 мл. К тому же в производитель поработал над эргономикой и комплектацией, чтобы добавить клиентам комфорта. Особенно это приходится по душе автомобилистом, которые раньше заправляли свои устройства на светофорах. К ному же в новом моде есть режим сигаретного затяга. Новый мод стал больше и мощнее

*Внешность и удобство использования*

1. Стиль парилки - KBox.
2. Цветовые схемы:
   * красная;
   * чёрная;
   * белая.
3. Материал корпуса - сталь.
4. Материал резервуара жидкости - пищевой пластик, поверхность ребристая.
5. Улучшенная технология покраски.

В корпусе имеется место для резервуара, поэтому он спрятан. Чтобы дать жидкость спирали, нужно нажать на него. Благодаря наличие ребер на корпусе, его можно легко достать и заправить.

В целом особых недочетов по сборке у данного мода нету. Производитель учел косяки в прошлом ките и исправил их. Особенно радует возможность смены батарей – их теперь 2-е. Соответственно увеличился и размер мода.

*Функционал*

1. Сабом

Спираль имеет сопротивление 0,2 Ома. Нижний порог - 0,08 Ом.

1. Мехмод

Батарея имеет напряжение в 4,2 В. Это при полном заряде. Мехмод отсутствует - напряжение идет на спираль напрямую и полностью. Мощность 60 Вт. Стабилизатор напряжения отсутствует - при разрядке она будет падать, что снизит количество пара.

1. Батареи

Формат 18650, производитель рекомендует использовать батареи с отдачей свыше 25 А. Батарейный отсек расположен внизу. Чтобы получить доступ потребуется отвинтить крышку. Отсек регулируется под определенный аккумулятор, для этого нужно регулировать пин. Следует делать это с особой осторожностью, чтобы избежать вмятин на батарее.

На корпусе имеется разъем USB, для подзарядки батареи. Важный нюанс – функция passthrough не заявлена, поэтому использовать устройство во время зарядки можно, но возможны последствия, в том числе необратимые.

На корпусе, под кнопкой включения парения, есть светодиод:

* загорается при парении;
* моргает при включении.

1. Коннектор

Его формат 510 и он тоже имеет пин из латуни. В коннекторе есть канал для провода в дрипку жидкости. Из-за этого сменная дрипка должна иметь систему свонк-бокс.

1. Защита устройства:

* от короткого замыкания;
* от перезарядки батареи;
* от полностью разряженной батареи;
* вентиляция для отвода газов от батареи.

1. Дрипка

DripBox имеет новую дрипку автоматического типа. Она включает:

* коннектор 510;
* поддержку свонкс-бокс – это питание из бака, расположенного ниже.

При разборке:

* База - это нижняя часть. Она снимается.
* Топ-кэп меняется целиком, так как мундштук не снимается.

Корпус дрипки стальной, а бак из пластика. Его объема должно хватить на долго - 7 мл. А что касается прежних косяков с уплотнительными кольцами, то они отсутствуют – жидкость не протекает. Положение спирали исправили и теперь вейперу поступает огромное количество пара, количество которого можно регулировать 2-мя отверстиями на корпусе.

Компания Kangertech решила приучила новичков к парению своей новинкой. В этих целях начат выпуск RBA-базы. Ее отличительной особенностью является предустановленная спираль. По сути это аналог стандартного испарителя для клиромайзеров. Даже стоимость на базы не будет сильно отличаться от обычных испарителей.

Главная особенность новых баз в том, что они могут быть перенамотаны. Значит новички быстро освоились и переходят с покупных голов, на свои намотки. Из плюсов: пока одна база в использовании, вторую можно намотать и отложить на потом. RBA-база:

* двустоечная;
* на 2 спирали;
* имеет 2 отверстия.

Спираль в базах:

* из нержавеющей стали;
* формат – спейс-койл;
* сопротивление – 0,2 Ом.

*Управление*

Производится при помощи 3 кнопок. 5-ти кратное нажатие служит сигналом к включению/выключению. Есть возможность выбора режима подачи пара:

* кальянный;
* сигаретный.

Последний может вызвать вопросы

Заправка:

1. Нижнюю крышку снять.
2. Вытащить бак.

Для того чтобы достать бак, нужно постараться – он идет туго. Но это плюс, так как компенсируется проблема вышеупомянутой слабой крышки.

Перед тем как использовать новую спираль, следует дать наполниться системе жидкостью. То есть нужно несколько раз нажать на кнопку, но не затягивать пар. Это нужно для промокания ваты.

*Комплектация коробки*

* Сам мод.
* Дрипка SubDrip с базой на 2 спирали; 0,2 Ома.
* Запасная база с такой же намоткой.
* Отвертка.
* 2 запасные спирали.
* Запасной винт для базы.
* Хлопок.
* Запасной бак.
* Кабель для подзарядки.
* Инструкция.
* Наклейки на батареи.
* Талон.

*Подводим итоги*

Результаты обзора неоднозначные. Данное устройство предназначено продвижения дрипков в массы, причем ставка идет на неопытных парильщиков. Возможно спустя некоторое время такое устройство станет популярным, и другие производители тоже начнут выпуск чего-то похожего. Похоже данный мод является первым серийно произведенным сквонкером.

Что касается косяков в сборке, то для Kangertech они простительны, поскольку в этом сегменте они первопроходцы. Но их нужно устранять, иначе нишу займет конкуренты. И если новичкам мод придется по душе, то опытные вейперы не захотят с ним связываться. Чтобы их заинтересовать нужно улучшать систему обдува спиралей.